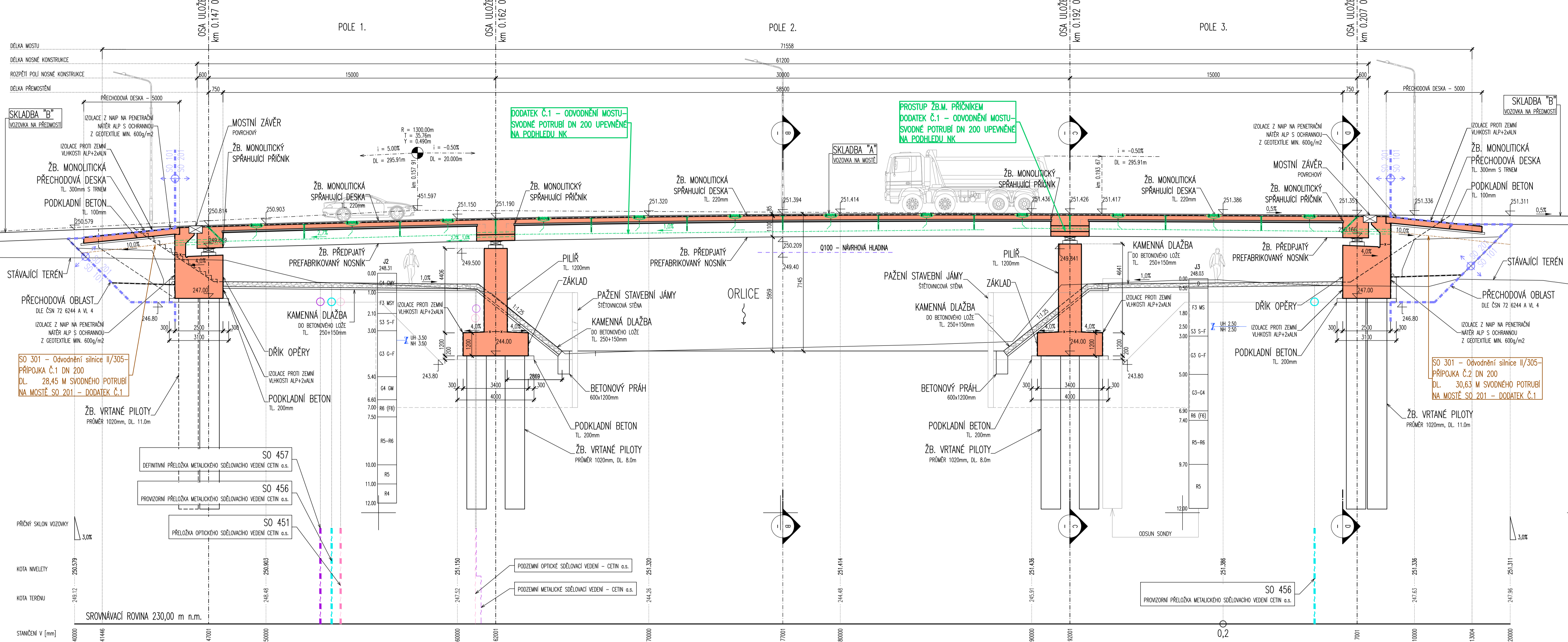
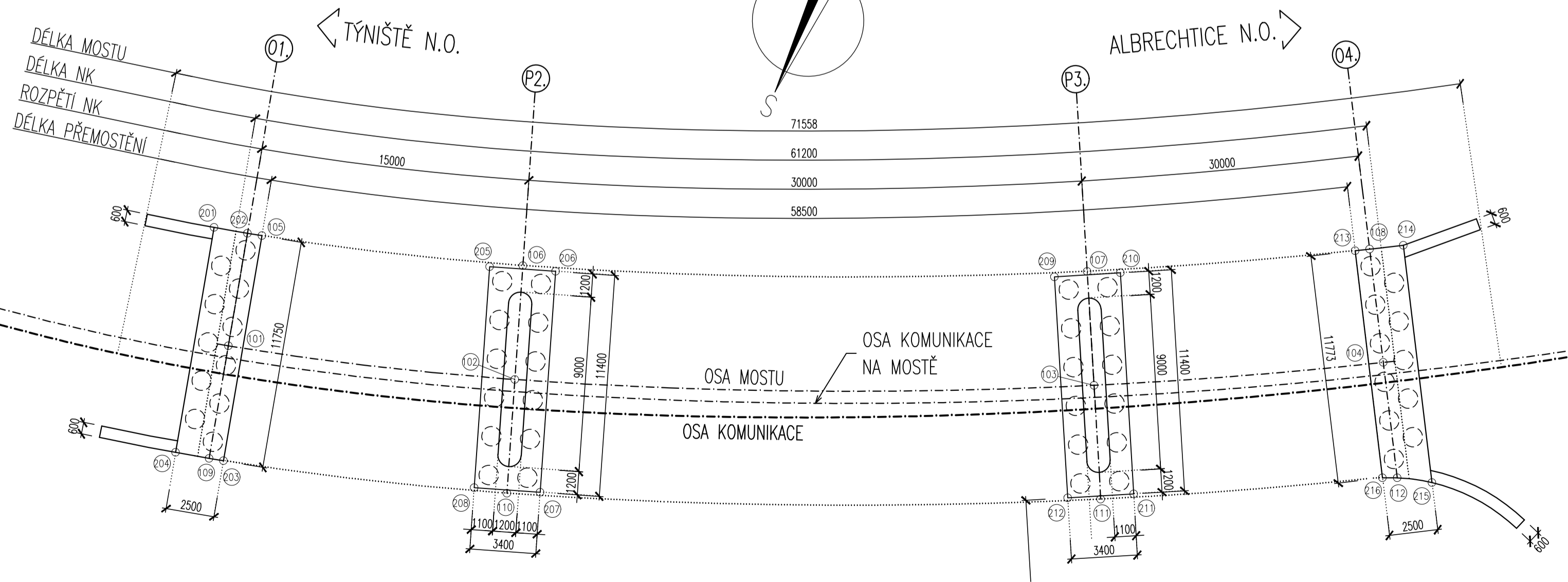


PODELNÝ ŘEZ MOSTU
1:100



VTYČOVACÍ SCHÉMA
1:200



VTYČOVANÉ BODY – OSY			
SOUBRAVNÝ SYSTÉM S–JTSK			
Č. BODU:	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA
101	625140.078	1051036.194	
102	625154.178	1051040.848	
103	625181.326	1051053.151	
104	625194.323	1051060.500	
105	625138.530	1051041.862	
106	625152.077	1051046.334	
107	625178.532	1051058.319	
108	625191.224	1051065.491	
109	625141.626	1051030.526	
110	625156.279	1051035.361	
111	625184.107	1051047.977	
112	625197.478	1051055.420	

VTYČOVANÉ BODY – SPODNÍ STAVBA			
SOUBRAVNÝ SYSTÉM S–JTSK			
Č. BODU:	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA
201	625136.838	1051041.414	
202	625139.251	1051042.067	
203	625142.548	1051030.731	
204	625139.934	1051030.079	
205	625150.553	1051045.563	
206	625153.728	1051046.779	
207	625157.894	1051036.132	
208	625154.629	1051034.917	
209	625177.120	1051057.357	
210	625180.111	1051058.974	
211	625182.542	1051047.329	
212	625185.533	1051048.946	
213	625190.581	1051065.104	
214	625192.718	1051066.402	
215	625199.209	1051055.950	
216	625196.792	1051055.103	

LEGENDA

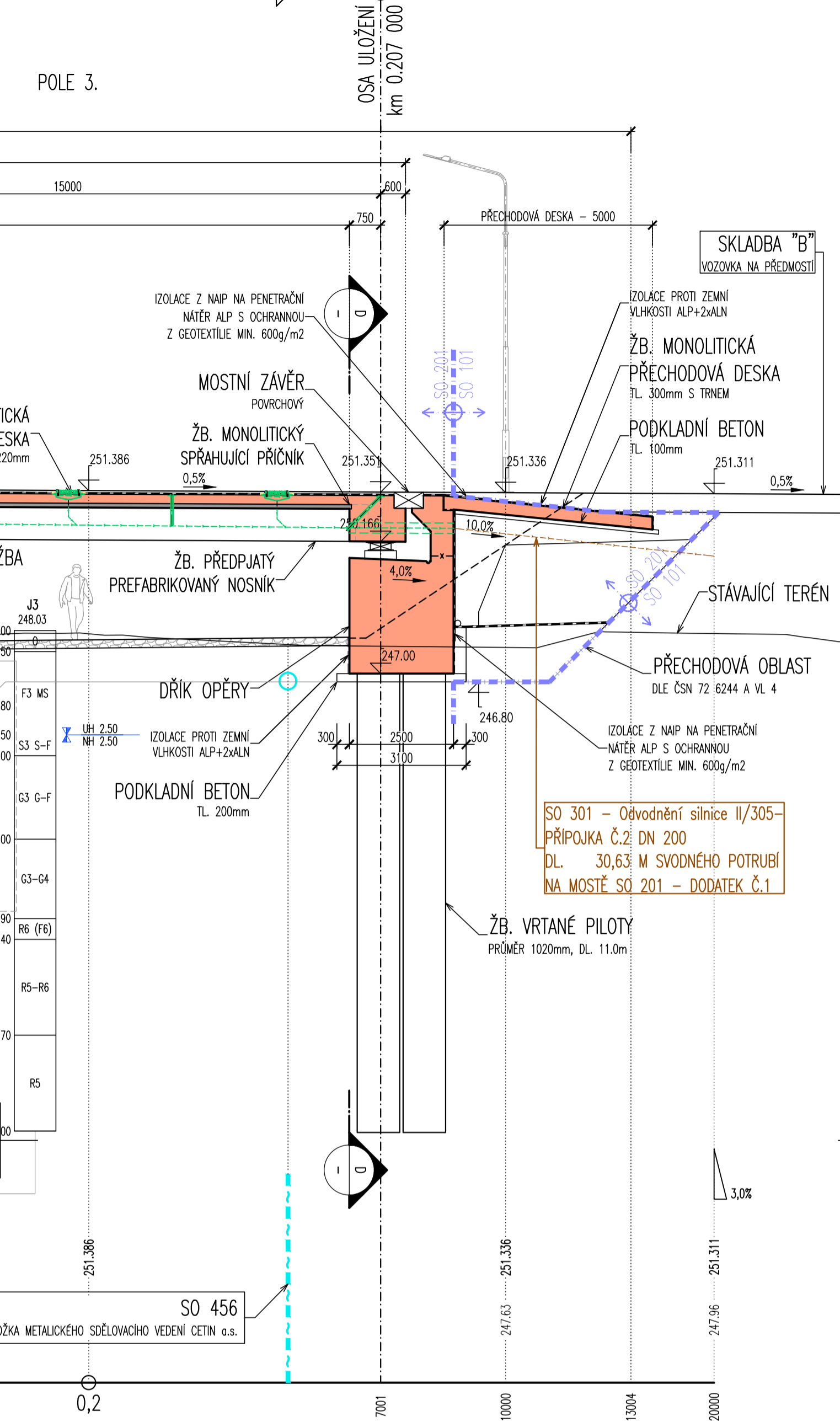
LEGENDA – STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ STĚ

- VEDENÍ VĚROVNÉHO OSVĚTLENÍ – BEZ ALBRECHTICE
- PODZEMNÍ METALICKÉ SĚDOVACÍ VEDENÍ – CETIN a.s.
- PODZEMNÍ OPTICKÉ SĚDOVACÍ VEDENÍ – CETIN a.s.
- NADZEMNÍ SĚDOVACÍ VEDENÍ – CETIN a.s.
- PODZEMNÍ SĚDOVACÍ VEDENÍ – NEPROVODZOVANÉ, NEJENÁVA POLOHA – CETIN a.s.

LEGENDA PŘELOŽENÝCH A ZREKONSTRUOVANÝCH STĚ

- SO 301 – ODVODNĚNÍ SILNICE II/305
- SO 421 – VO SILNICE II/305 V TÝNIŠTI N. O.
- SO 422 – PŘELOŽKA VO STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZY V K.Š. ALBRECHTICE N.O.
- SO 451 – PŘELOŽKA OPTICKÉHO SĚDOVACÍHO VEDENÍ ČTI
- SO 456 – PROVIZORNÍ PŘELOŽKA METALICKÉHO SĚDOVACÍHO VEDENÍ ČTI
- SO 457 – DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA METALICKÉHO SĚDOVACÍHO VEDENÍ ČTI

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ



MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:			
OZNAČENÍ DLE TYP 18, ČSN EN 206+A2:2021 A ČSN P 73 2404:2021			
ŽB. MONOLITICKÉ PILOTY	C30/37	– XA1 (F.1.2)	– CI 0,40 – Dma22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37	– XF2, XA1 (F.1.2)	– CI 0,40 – Dma22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY	C30/37	– XF4, XD3 (F.1.2)	– CI 0,40 – Dma22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ PILÍŘE	C30/37	– XF4, XD3 (F.1.2)	– CI 0,40 – Dma22 – S4
ŽB. PŘEDPÍJATÝ PŘEFABRIKOVANÝ NOSNÍK	C50/60	– XF2, XD1 (F.1.2)	– CI 0,20 – Dma22 – S4
ŽB. MONOLITICKÁ SPRÁHLUJÍCÍ DESKA	C30/37	– XF2, XD1 (F.1.2)	– CI 0,40 – Dma22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ SPRÁHLUJÍCÍ PRŮCHVY	C30/37	– XF2, XD1 (F.1.2)	– CI 0,40 – Dma22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30	– XF2 (F.1.2)	– CI 0,40 – Dma22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ CHODNÍKY A ŘÍMSY	C30/37	– XC4, XF4, XD3 (F.1.1)	– CI 0,40 – Dma16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

OZNAČENÍ DLE TYP 18, ČSN EN 206+A2:2021			
LOŽE POD OBRUBNÍKY	C20/25n	– XF3	– CI 1,00 – Dma22 – S2
PODKLADNÍ BETON	C12/15	– X0	– CI 1,00 – Dma22 – S3
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB DO 10%	C20/25n	– XF3	– CI 1,00 – Dma22 – S2
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB NAD 10%	C16/20n	– XF1	– CI 1,00 – Dma22 – S2
REVIZNÍ SCHODIŠTĚ	C30/37n	– XC4, XF4, XD3	– CI 1,00 – Dma22 – S3
VÝSTUPNÍ OBJEKTY, OBRUBY	C30/37n	– XF4, XD3	– CI 1,00 – Dma22 – S3
BETONOVÝ MONOLITICKÝ PŘÁH	C25/30n	– XF3	– CI 1,00 – Dma22 – S2
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU	M25	– XF4	
MEZEROVITÝ BETON	MCB–8		

VÝZTUŽ:

OZNAČENÍ DLE ČSN EN 10080	B 500B
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	Y1860S7–15,7
OZNAČENÍ DLE ČSN EN 10138–3	
DODATEČNÉ PŘEDPÍJATÉ VÝZTUŽ	

POZNÁMKY – OBECNĚ:

PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 – Přesnost výtýčování staveb
- ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Výtýčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA L.9
- TKP KAPITOLA 16, 18, A DALŠÍ SOUŠEJÍCÍ

TRÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TRÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NEJEN POUŽÍVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TRÍDA 12
– ČISTI ZÁKLADY, NA KTERÉ NÁVZÁJNĚ PODPĚRY	TRÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PŘÁHŮ, PILOTY	TRÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, DL, PŘÁHY, SVODIŠKA	TRÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TRÍDA 9

ÚPRAVA POVRCHŮ

dle TKP 18.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

- A0 – VESKÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
- C14 – RUBEK PLOCHY ZAKRÝV, OPĚR A KŘÍDEL
- C24 – VYBRANÉ PLOCHY PILÍŘŮ, OPĚR A KŘÍDEL
- C24 – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
- B4 – VIDITELNÉ PLOCHY ŘÍMS (BOKORYS ŘÍMS MOSTU)
- C24 – PODHLED ŘÍMS A ODRAŽNÁ ČÁST ŘÍMS A CHODNÍKŮ
- E4 – POVRCH ŘÍMSY A CHODNÍKY A POVRCH POPRSLNÍCH ZDI (STŘAŽ)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE BEDNÍČHO MATERIÁLU:

- A: Nehodnotováno příkna na stěnu.
- B: Hlavní povrch na podkladu se zkrácením nebo bez zkrácení hran příkna.
- C1: Vodovzdorné překládka nebo ocelové bednění.
- C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (ortokované) zpevněné povrchové petličky pryskyřičnou vrstvou.
- D: Speciální drůby bednění (relativně pohyblivý beton, vymývání povrchový beton, speciální vložky do bednění spod.).
- E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěným hrošdem bez použití přídatné vody. Plocha a požadované plochy se upraví strižní (zdrsnění).

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOŠAŽENÉ KVALITY POVRCHU:

- a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reparačnými speciálními hmotami (maltami) Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na zřetel. V případě podkladu izolaci proti vodě nebo zemi vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro přilepšování izolací systém.
- b: Jednotvář s jednobarevným povrchem – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b), upravený permiováním, vymýváním (obnovení struktury cca 2 mm) nebo olysáním abrazivem tak, aby byla patrná struktura betonu, případně povrch se strukturou vytvořenou stříkáním betonem bez dalších úprav.
- c: Povrch s drobnými vadami – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b), upravený permiováním, vymýváním (obnovení struktury cca 2 mm) nebo olysáním abrazivem tak, aby byla patrná struktura betonu, případně povrch se strukturou vytvořenou stříkáním betonem bez dalších úprav.
- d: Podhľad betonu s dle definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Zebřika vzniklé ze spárůch mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, zebřák (ze spár mezi prvky) po odbednění. Podložje se vadotěsně vyplí míst konstrukčních propustů reparačními maltou s přebívením vysokotlakou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být sousové, jednotné, uzořené rovně a bez větších pórů.
- e: Povrch se zvětšit úpravou podle individuálního požadavku ZDS, (např. předepsaný druh a barva složek betonu).

D.3.1.
DSP+PDPS-DODATEK Č.1

SOUBRAVNÝ SYSTÉM: S–JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B/V	
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. ONDŘEJ JETMAR		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOS BEDNÁŘ, D.S.		
KRAJ: KRAJ VYCHODNÍ	OKRES: RYCHOVNAD KNEŽOVN		
INVESTOR: KRAJ VYCHODNÍ	OKRES: RYCHOVNAD KNEŽOVN		
AKCE:	INVESTOR: KRAJ VYCHODNÍ		
II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí		PODELNÝ ŘEZ A VYTÝČOVACÍ SCHÉMA	
OBJEKT: SO 201 – MOST PŘES ORLICÍ		D.3.1.3.	